



CAMPEONATO SUDAMERICANO DE WINDSURF EN OLAS 2011

Pacasmayo, Perú. 20 al 24 de Abril del 2011

Formato: Windsurf en Olas

Organizador del evento: Asociación Peruana De Windsurf
International Windsurfing Association

Clase ISAF: International Funboard Class Association

Aviso de Regata

1. Reglamentos

Este es un evento oficial gobernado por los siguientes reglamentos:

- ★ ★ The 2009/2012 ISAF Racing Rules for Windsurfing [WCR];
- ★ ★ The IFCA Class Rules & Championship Rules [IFCC];
- ★ ★ The International Funboard Class Measurement Rules [IFCM];
- ★ ★ The Notice of Race [NOR] as amended by the Sailing Instructions;
- ★ ISAF Regulation 20 -Advertising Code - shall apply
- ★ Questions concerning the competition must be in writing to the Competition Director. Answers shall be posted on the ONB.

2. Disciplina:

Wave (Olas)

3. Participantes:

Los Participantes serán asignados a su respectiva categoría según el reglamento de la IFCA.

La categoría general u Open, que es la que entrega el título de campeón Sudamericano y es la máxima categoría del evento. En esta categoría podrán participar junior sub 17, youth sub 20, damas, seniors y masters.

Los resultados de las categorías Seniors y Másters se obtendrán de la tabla de resultados de la categoría general. Adicionalmente, los junior, youth y damas correrán sus series por separado, siempre y cuando las condiciones de viento y tiempo lo permitan. De los resultados de estas series separadas se obtienen los premios de Campeon Junior y Youth

del Sudamericano de Windsurf en Olas y Campeona femenina Sudamericana de Windsurf en Olas. De no haber condiciones para realizarse estas dos series independientes, se obtendrá dichos tres premios de la tabla general de resultados, razón por la cual se recomienda a todo Juvenil, Youth o Dama correr la general ya que dependerá del viento y las condiciones el que se permita realizar también series específicas.

El máximo número de participantes para la categoría Open es 32. Los competidores de la categoría Youth son aquellos que no cumplan 20 años antes del 31 de Diciembre del 2011 (19 años o menores hasta el último día del año). Los competidores de la categoría Junior son aquellos que no cumplan 17 años antes del 31 de diciembre del 2011. La categoría youth independiente podrá tener un máximo de 16 competidores, y la junior y damas 8.

Los máster, son los mayores de 35 años.

Asimismo, los competidores no Sudamericanos no podrán competir en la tabla general Sudamericana. El título de campeón Sudamericano se deberá realizar entre competidores Sudamericanos lo cual se debe acreditar con el pasaporte del país representante.

Los participantes deben de presentar un certificado de que cuentan con un seguro de accidentes contra terceros o firmar una carta de liberación de responsabilidad. En el caso de menores de edad esta carta deberá estar firmada por sus padres o apoderados.

4. Registro previo e Inscripción:

La cuota de inscripción se encuentra indicada en el formato de inscripción (**Formato 1**), la misma debe ser cancelada antes del cierre de inscripciones. Las diferentes formas de pago se encuentran en el mismo formato.

Con respecto a la primera fecha, el registro en playa, en Lobitos, se llevara a cabo el día 20 de Julio entre las 9.30 am y las 11 am en la mesa oficial de registro. Los registros en la segunda y tercera fecha se anunciarán con la debida anticipación.

Importante: Los documentos bancarios serán los únicos documentos aceptados como forma de pago. Por tal motivo se les ruega a los competidores adjuntar el nombre y número de vela del competidor al momento de realizar el pago. De la misma forma el competidor debe mostrar dicho recibo al momento del registro (en la sede del campeonato).

Los *competidores* deberán completar los siguientes documentos para finalizar el proceso de inscripción:

- ★ ★ Formato de Inscripción [**Formato 1**];
- ★ ★ Certificado de seguro contra terceros o compromiso de reparación y responsabilidad total.
- ★ ★ Permiso de padres o tutor [**Formato 2**] – para aquellos menores de 18 años;
- ★ ★ Permiso de tratamiento médico en caso de emergencias [**Formato 3**];
- ★ ★ Certificado de pago de inscripción;
- ★ ★ Prueba de edad – para competidores en la clase juvenil;
- ★ ★ Prueba de nacionalidad – fotocopia del pasaporte;

- ★ ★ Certificado de aprobación por parte del comité de medición.

Mayores instrucciones de regata se darán al momento del registro.

5. Costo de Inscripción

El costo de inscripción para la primera fecha en Perú se describe en la siguiente tabla. Incluye t-shirt, brazalete y otros.

• Peruanos Asociados APW	\$40
• Peruanos No Asociados APW	\$60
• Extranjeros*	\$80

La fecha máxima de pago a estas tarifas será el 10 de Abril, toda inscripción posterior tendrá un recargo de 20 USD.

6. Cupos por países: Abierto

7. Seguridad

- Los competidores toman parte de este evento bajo su propio riesgo. La ISAF, IFCA, FPV, APW, IPD, IWA, los oficiales, representantes, organizadores y auspiciadores no son responsables bajo ninguna circunstancia sobre cualquier tipo de daño o pérdida o lesión que le suceda a cualquier persona o equipo. El competidor tiene la propia voluntad de participar o no en cualquiera de las regatas como se estipula en el reglamento de la ISAF (fundamentals 4).
- La seguridad del equipo es de total responsabilidad del navegante. De tal forma el navegante debe asegurarse de que su equipo sea adecuado para enfrentar las diferentes condiciones que se presenten a lo largo de la competencia.
- En caso de que algún competidor necesite asistencia, este debe intentar la señal internacional de auxilio (cruzando ambos brazos (extendidos) sobre su cabeza, formando una "X" y con las palmas de las manos abiertas). Si el competidor no necesita asistencia debe agitar una mano con la palma cerrada. Si el comité de regata asume que un competidor necesita asistencia, el competidor debe aceptar dicha asistencia y seguir las instrucciones del comité de regata.

8. Publicidad

Durante la competencia los competidores podrían ser requeridos de vestir algún tipo de prenda con los nombres de los auspiciadores y colocar stickers de los auspiciadores a ambos lados de la vela. El tamaño máximo de esta publicidad será de 250mmX1000mm y no deben de ser modificados en sus dimensiones. La negación a usar la prenda o colocar la publicidad en la vela puede resultar en la exclusión del navegante del campeonato.

9. Televisión y Prensa:

Al momento de registrarse en el campeonato, los competidores ceden al comité organizador todos los derechos de utilizar, bajo su propio criterio, cualquier captura de video o fotográfica adquirida durante el periodo de competencia, sin entregar algún tipo de compensación a cambio.

10. Equipos y Mediciones

Al ser un evento oficial IFCA, solo los equipos de producción aprobados por tal organización son calificables para competir.

11. Señales de identificación – Los competidores deberán recoger sus señales de identificación antes del inicio de su serie y entregarlas inmediatamente esta finalice. El juez de playa será el responsable del manejo de las señales de identificación y estará ubicado junto al mástil de banderas.

12. Pizarra de noticias & mástil de banderas

La pizarra oficial se encontrará cerca de la zona de reunión de los competidores. El mástil de banderas se encontrara cerca de la torre de jueces.

13. Itinerario

20 de Abril

- 9.30 a.m. Inicio de Registro en Playa de Competidores.
- 11.30am. Inauguración y Reunión de Competidores
- 12m. Inicio del primer heat
- 5.30pm. Inicio del posible último heat

21 al 23 de Abril

- 10.30 a.m. Inicio de posible primer heat del día.
- 5.30 p.m. inicio del posible último heat del día
- 9.30 p.m. Posible premiación y fiesta si se terminó la final

24 de Abril (día de reserva)

- 10.30 a.m. Inicio de posible primer heat del día.
- 5.30 p.m. Ultimo posible heat del día
- 9.30 p.m. Premiación y Fiesta de Clausura del Campeonato Sudamericano.

14. Cambio en las instrucciones de regata:

Cualquier cambio en las instrucciones de regata será anunciado en la pizarra oficial con al menos 20 minutos de antelación de la serie(s) que sea(n) afectada(s).

Solo el director de la competencia o director del jurado puede dar instrucciones orales. Dichas instrucciones son consideradas parte de las instrucciones de regata.

Cualquier duda acerca de las instrucciones de regata debe de presentarse por escrito con al menos 15 minutos de antelación con respecto a la reunión de competidores.

15. Máximo número de eliminaciones: Se aplicará un sistema de eliminación doble, priorizándose la culminación del cuadro de eliminación simple. Si no se llegara a terminar el cuadro de eliminación doble, se podrá aplicar el resultado en función del simple. Se explicará el sistema a todos los competidores en la reunión de competidores.

16. Banderas de anuncios: Se explicarán a todos los competidores en la reunión de competidores.

17. Números de Vela.

Las letras y números de identificación, en las velas, deben ser de color negro y deben de estar ubicados según las indicaciones expresadas en el apéndice 4 de las reglas de la IFCA. El sistema de identificación de los países será el de 3 letras explicado en el apéndice G del manual de la ISAF.

18. Área de Competencia:

El área de competencia será de forma rectangular y estará limitada por la distancia entre dos banderas en la playa y la proyección de esta distancia hacia el mar (La distancia se determinara según las condiciones). A criterio del comité de Regatas, esta área podrá ser modificada.

19. SEÑALES Y DURACIÓN DE LOS HEATS

Las señales serán como las indicadas en el Apéndice B2.5 La duración de los heats será anunciada en la pizarra de regatas 20 minutos antes del inicio del primer heat.

20. Cancelación

En el caso de que una serie sea cancelada después de haberse iniciado, los competidores deben de regresar a la playa y esperar por indicaciones. El itinerario de las series podría verse afectado.

21. Protestos

- a] No es necesario presentar el protesto por escrito.
- b] El protesto debe ser presentado al jurado de forma inmediata.
- c] El jurado atenderá el protesto de forma inmediata.
- d] Los protestos no tendrán costo.

22. Puntuación:

Se realizará acorde al sistema de puntuación para heats de Slalom, Wave y Freestyle del las reglas ISAF 2009-2012 para Windsurfing.

23. Premios y Títulos

Los tres primeros puestos de cada categoría serán premiados dependiendo del número de inscritos. El campeonato Sudamericano entregara los siguientes títulos:

- El ganador de la categoría Open será reconocido como el Campeón General Sudamericano del Windsurf en Olas 2010. **(Un Título)**
- El ganador de la categoría Juvenil sub 17 será reconocido como el Campeón Juvenil sudamericano del Windsurf en Olas 2010. **(Un Título)**
- El ganador de la categoría Youth sub 20 será reconocido como el Campeón Youth sudamericano del Windsurf en Olas 2010. **(Un Título)**
- El ganador de la categoría Damas será reconocido como el Campeón Femenino sudamericano del Windsurf en Olas 2010. **(Un Título)**
- El ganador de la categoría Master será reconocido como el Campeón Master sudamericano del Windsurf en Olas 2010. **(Un Título)**

24. Prescripciones:

No se aplicará ningún tipo de prescripción local para este evento.

25. Exámenes de Droga:

Se le recuerda a los competidores que estos pueden ser sujetos a prueba, durante el evento, con respecto al uso ilegal de métodos y sustancias estipulados por la ISAF.

26. Asistencia a ceremonias oficiales

Durante el campeonato se llevaran a cabo dos ceremonias de carácter obligatorio: La reunión de competidores y la ceremonia de clausura. El itinerario de ambas ceremonias se encuentra en el punto 13.

27. Jurado

Un Jurado independiente será asignado por el comité organizador. Los competidores no podrán cuestionar la conformación del mismo.

28. Oficiales de regata

Serán anunciados por el comité organizador en la reunión de competidores del evento.

29. Fiestas

Se organizará una fiesta de camaradería la cual será anunciada en la reunión de competidores.

30. Lugar y Condiciones:

El lugar de competencia será la bahía de Pacasmayo, y la ubicación exacta del área de competencia será indicada en la pizarra oficial de Regatas. El hotel Sede será el hotel El Faro Adventure Resort. Las condiciones mínimas de olas quedan a criterio del jurado. El mínimo de viento será de 10 nudos en toda la zona de competencia. El inicio de los heats con viento mínimo quedará a juicio del jurado acorde con los criterios de seguridad, corriente y oleaje del día.

31. Alojamiento y transportes:

Hotel El Faro Adventure Resort – Pacasmayo (hotel Sede):

<http://www.elfaropacasmayo.com/>

Hotel La Estación – Pacasmayo (ubicado a 500m del hotel Sede):

<http://www.hotellaestacion.com.pe/>

Hotel Pakatnamu – Pacasmayo (ubicado a 400m del hotel Sede):

<http://www.actiweb.es/hotelpakatnamu/>

Uno de los aeropuertos más cercanos a Pacasmayo se encuentra en Trujillo (75min en taxi) y realiza conexiones a diario con el aeropuerto internacional Jorge Chavez. El otro que también hace conexión está al mismo tiempo pero hacia el norte en Chiclayo.

Se puede viajar también Lima-Pacasmayo directo en Bus Cama, para ello recomendamos visitar:

Cruz del Sur (servicio Cruzero-Bus Cama): <http://www.cruzdelsur.com.pe>
Expreso Cial (servicio Bus Cama): <http://www.expresocial.com/>

Se recomienda reservar con al menos 4 semanas de anticipación pues Semana Santa es temporada alta en Perú

32. Información:

PERÚ: windsurf@peru.com

Asociación Peruana de Windsurf: windsurf@peru.com

33. Auspiciadores Principales:

CEMENTOS PACASMAYO, INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE, JEEP,
POWERADE, BURN, HOTEL EL FARO PACASMAYO, ASOCIACIÓN PERUANA
DE WINDSURF, FEDERACIÓN PERUANA DE VELA